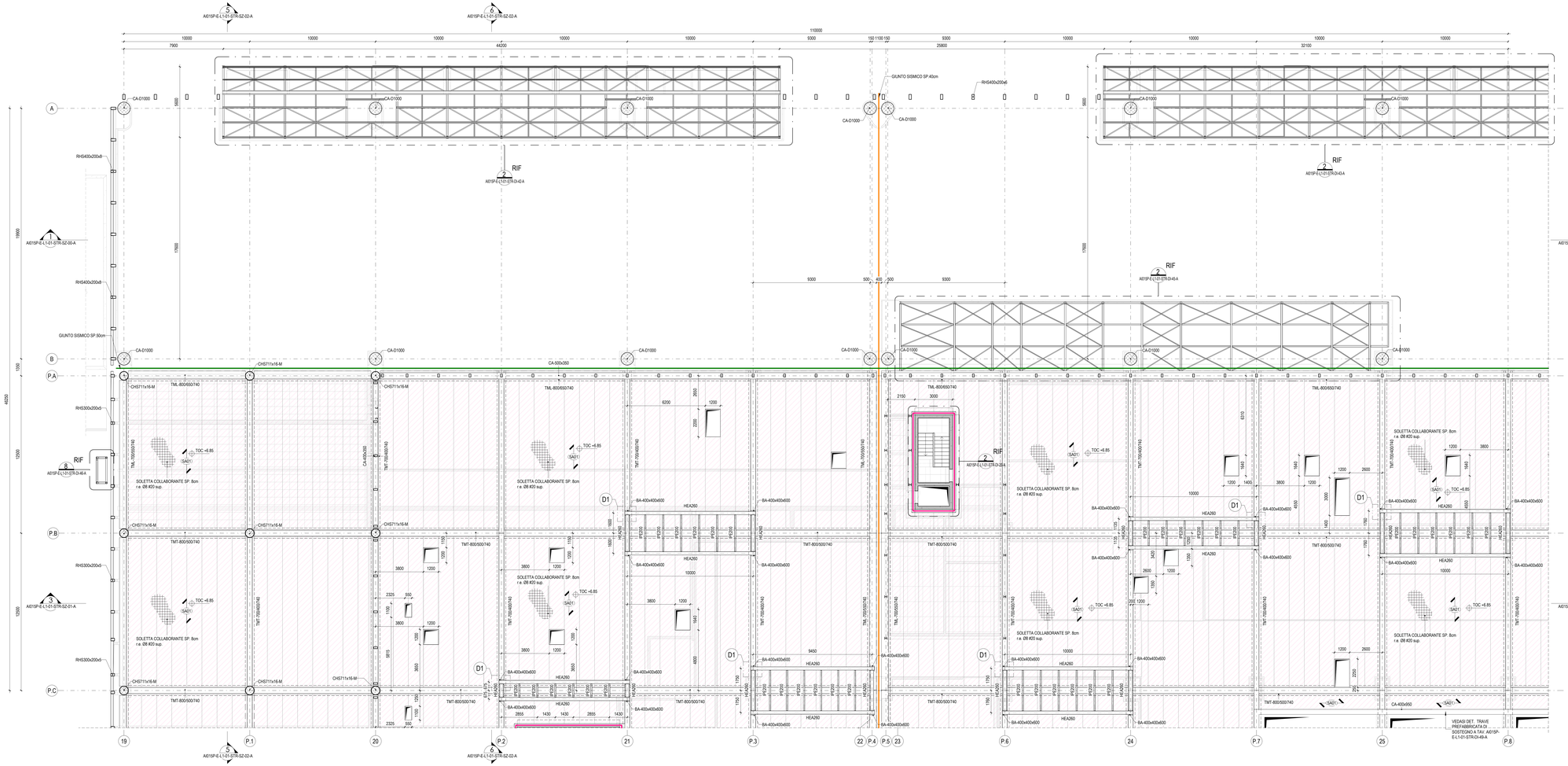
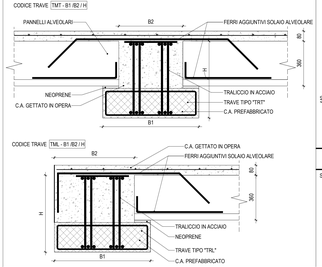
1 PIANTA PIANO MEZZANINO (+8.09m) | RIF. LIVELLO ARC 0.00m - QUADRANTE A - TERMINAL PARTENZE

1 : 100



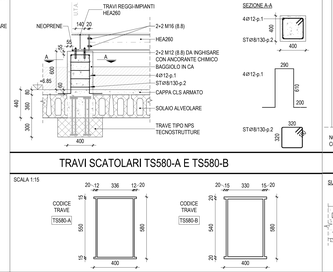
TRAVE MISTA C.A. - ACCIAIO

TRAVE MISTA TIPO MPS-TECNOSTRUTTURE (DA REALIZZARSI IN ACCORDO AI DETTAGLI DI PRODUZIONE DEI SOLAI ALVEOLARI)



D1 TIPICO BAGGIOLO TRAVI SOSTEGNO U.T.A.

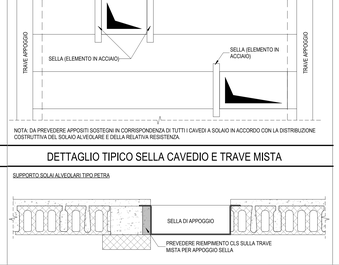
SCALA 1:25 CODICE BAGGIOLO BA-400x400x600 (DA REALIZZARSI IN ACCORDO A SCHEDE TECNICHE U.T.A.)



TRAVI SCATOLARI TS580-A E TS580-B

SCALA 1:15

DETTAGLIO TIPICO SELLA PER CAVEDI



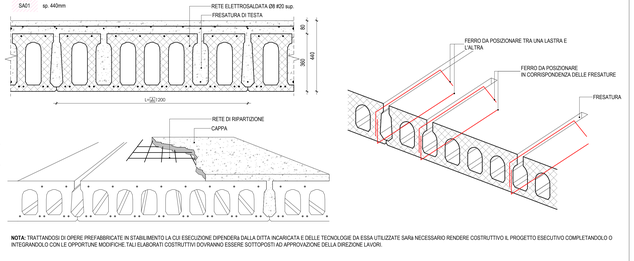
DETTAGLIO TIPICO SELLA CAVEDIO E TRAVE MISTA

SUPPORTO SOLAI ALVEOLARI TIPO PETRA

SOLAIO ALVEOLARE

SOLAIO TIPO ALVEOLARE (SA01)

SA01 sp. 440mm



NOTA: TRATTANDOSI DI OPERE PREFABBRICATE IN STABILIMENTO LA CUI ESECUZIONE DIPENDERÀ DALLA DITTA INCARICATA E DELLE TECNOLOGIE DA ESSA UTILIZZATE SARÀ NECESSARIO RENDERE COSTRUTTIVO IL PROGETTO ESECUTIVO COMPLETANDOLO O INTEGRANDOLO CON LE OPPORTUNE MODIFICHE TALI ELABORATI COSTRUTTIVI DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTI AD APPROVAZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI.

KEYPLAN

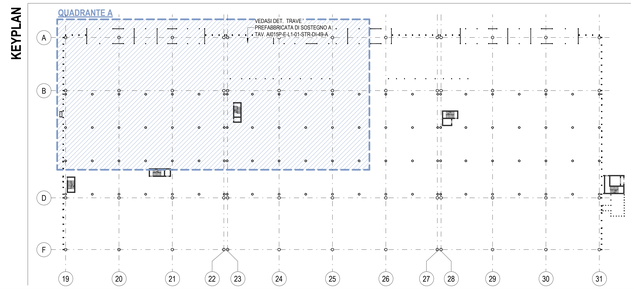


TABELLA PROFILI TELAIO

PROFILO	PROFILO
2UPN100	IPE200
CA-250x400	IPE240
CA-300x400	L50x5
CA-400x350	L65x5
CA-400x510	L80x6
CA-400x950	L120x80
CA-500x350	RHS180x80x3.2
CA-550x750/2000	SHS100x6.3
HEA140	SHS200x3
HEA180	SHS200x8
HEA260	TML-700/550/740
HEA400	TML-800/650/740
IPE120	TMT-700/400/740
IPE160	TMT-800/500/740
	UPN200

LEGENDA GIUNTI SISMICI

- GIUNTO SISMICO SP. 15cm
- GIUNTO SISMICO SP. 25cm
- GIUNTO SISMICO SP. 30cm
- GIUNTO SISMICO SP. 40cm
- GIUNTO SISMICO SP. 50cm

NOTE

- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A CONCIDENTE ALLA QUOTA + 9 170s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A015P-E-L1-00-STR-DI-00-B.
- LA CURVATURA DELLE TRAVI LUNGE PRINCIPALI AD ONDA È QUOTA D'IMPOSTA DI QUESTE e DA VERIFICARSI IN FASE DI DIREZIONE LAVORI IN ACCORDO CON AS-BUILT DELL'EDIFICIO AVANCORPO ESISTENTE.
- LA SEZIONE DEGLI ARCARECCI DI COPERTURA DOVRÀ ESSERE BASATA SECONDO LA CURVATURA DELLA TRAVE PRINCIPALE AD ONDA.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI: A015P-E-L1-01-STR-DI-50-A.
- PER DETTAGLI ELEMENTI LOAD FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A015P-E-L1-01-STR-DI-51-A.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI10990: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inertati 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SCALA)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_R < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A015P-E-L1-00-STR-DI-00-B)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE

ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H85G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PIANTA PIANO MEZZANINO - QUADRANTE A

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

STEARNS & WEDLE

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bosco
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetta Fusco

STI

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisi
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagliv
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico ing. Aeronautico Carlos Berengueer Llopis
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tena Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valentini
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparoszzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data		Descrizione
E	L1	01	STR	PI	17	B	Come indicato	A	FEBBRAIO 2025	EMISSIONE	
								B	MARZO 2025	RECEPIMENTO INDICAZIONI ENTE DI VIGILANZA	

NOME FILE: A015P-E-L1-01-STR-PI-17-B.dwg

REDAZIONE: I. ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istitutivo per il Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo
AV PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**